

Pneurama Weekly

News **10/07/2015**

I consigli di Bridgestone per mettersi in auto in sicurezza nelle vacanze



Con un occhio particolare ai pneumatici, unico sistema di sicurezza della automobile a contatto con la strada.

Con quasi il 40% degli europei pronti a partire o già in viaggio per le vacanze estive, Bridgestone offre agli automobilisti alcuni consigli e trucchi per garantire a tutti un'estate sicura in viaggio. Ovviamente

Abitudini di viaggio europee

Secondo studi effettuati da Stena Line quest'anno, circa il 40% degli europei ha intenzione di compiere un viaggio su strada per le proprie vacanze estive, in particolare francesi (66%), polacchi (60%) e tedeschi (58%). Il 75% di coloro che viaggeranno su strada hanno affermato che la ragione principale è che l'auto dà maggiore libertà e flessibilità.

E dove andranno? Località preferite sono Germania, Francia e Italia, ma, in generale, la maggior parte dei vacanzieri preferirà viaggi su strada nei paesi limitrofi. Il 72% si metterà in viaggio con il proprio partner, mentre un 1% degli intervistati vorrebbe portare in vacanza la propria suocera! Benché la maggior parte degli europei pare non discuta nel corso di un viaggio su strada, la velocità di marcia e l'itinerario risultano essere i due temi principali di discordia in auto durante lunghi viaggi. L'ostacolo principale da superare per il 22% dei viaggiatori è riuscire a fare stare tutto in auto... senza dimenticare gli occhiali da sole, che è l'elemento più importante da portare con sé per quasi il 60% dei viaggiatori estivi!

Ma prima di partire per un viaggio, agli europei piace sapere dove stanno andando ed essere sicuri che il loro veicolo possa portarli a destinazione in tutta sicurezza! Infatti, il 64% ritiene che il controllo dell'itinerario sia la cosa più importante da fare prima di partire per un viaggio estivo, seguita da vicino dall'assicurarsi che l'auto sia in buone condizioni prima di mettersi sulla strada (62%). Controllare l'auto prima della partenza è davvero essenziale. Secondo i controlli di sicurezza dei pneumatici effettuati da Bridgestone, il 78% degli automobilisti europei guida su almeno un pneumatico sottogonfiato, mentre il 57% dei pneumatici nel Regno Unito vengono cambiati dopo aver superato il limite legale di 1,6 mm, e, secondo studi GiPA 2012, il 21 % dei conducenti francesi guida con pneumatici usurati con 1,6 mm di battistrada residuo o meno... e tuttavia sceglie di rinviare il cambio dei propri pneumatici! In Spagna, secondo una rilevazione del DGT (General Traffic Department) del 2014, nel 75% degli incidenti stradali causati da pneumatici si trattava di gomme usate. Questi sono tutti aspetti che possono portare a problemi di sicurezza così come consumo eccessivo di carburante e usura prematura.

Bridgestone intende quindi fornire alcune raccomandazioni per mettersi sulla strada in sicurezza e

viaggiare in piena tranquillità.

Controllare i pneumatici

La sicurezza sulla strada inizia con il montaggio di pneumatici adeguati, adatti alla stagione.

Utilizzare pneumatici invernali in estate può aumentare gli spazi di frenata fino al 30%.

Altrettanto importante è mantenere la corretta pressione dei pneumatici: pneumatici sotto-gonfiati compromettono non solo la capacità di frenata e di manovra, ma consumano anche più carburante e si usurano più velocemente. La pressione deve essere controllata a pneumatici freddi poiché l'aria calda si espande e può risultare in valori imprecisi. Informazioni sui valori raccomandati si trovano nel manuale operativo, all'interno della portiera o sotto il tappo del serbatoio. Occorre inoltre tenere a mente che se il veicolo è a pieno carico, è necessario aumentare la pressione dei pneumatici.

La profondità minima legale del battistrada è di 1,6 mm. Il modo più semplice per determinare la profondità è quello di utilizzare un apposito calibro, o l'indicatore di usura del battistrada integrato sui pneumatici. Se i marker del battistrada posizionati trasversalmente alla direzione di marcia sono a livello con il pneumatico, è necessario sostituire il pneumatico. Ecco un consiglio: inserite una moneta da 1 Euro nel battistrada; se si può vedere il bordo giallo, è il momento di cambiare le gomme!

Assicuratevi anche di controllare graffi, tagli e altri danni minori ai pneumatici. I carichi elevati durante i viaggi per le vacanze insieme al calore e alla bassa pressione potrebbero provocare uno scoppio e dunque una potenziale perdita di controllo. Particolare attenzione deve essere rivolta ai pneumatici di caravan, camper e roulotte, specialmente se sono rimasti inutilizzati da un po'.

Uno sguardo sotto il cofano

Prima della partenza, si raccomanda inoltre di dare un'occhiata al vano anteriore dell'auto per controllare i livelli di olio, liquido di raffreddamento e di lavaggio del parabrezza. A motore freddo, i livelli di olio e liquido refrigerante devono trovarsi tra i segni di minimo e massimo. Durante le vacanze estive, al liquido di lavaggio del parabrezza è consigliato aggiungere uno speciale additivo pulente che rimuova anche gli insetti dal parabrezza. Per una visione chiara si dovrebbe anche controllare i tergicristalli: se lasciano striature sul parabrezza o non fanno più bene contatto con il parabrezza devono essere sostituiti.

E luce sia

Indicatori di direzione, stop e fanali sono in ordine? È possibile verificarlo chiedendo a qualcuno di fare un giro intorno alla macchina mentre si aziona ciascun dispositivo. Ciò è particolarmente importante quando si viaggia in paesi in cui gli indicatori a luce diurna sono obbligatori, come l'Italia, la Svezia e la Svizzera. Se l'illuminazione del veicolo è difettosa, si può andare in contro ad una multa.

Ben attrezzato per ogni situazione

L'equipaggiamento di sicurezza standard per qualsiasi viaggio in auto comprende un triangolo di segnalazione, una cassetta di pronto soccorso e un gilet ad alta visibilità. Prima della partenza, è necessario controllare la data di scadenza del kit di pronto soccorso e il numero di giubbotti ad alta visibilità. In molti paesi è necessario avere a bordo giubbotti ad alta visibilità per tutti i passeggeri o altri elementi obbligatori. Se non lo fai, si rischia anche qui di essere multato. Questi piccoli controlli standard consentono di preparare facilmente e semplicemente la vostra auto per affrontare le

vacanze. Questo non solo riduce stress inutile, ma previene anche i guasti. Importante: non aspettate la sera prima del viaggio per controllare il veicolo. Se avete bisogno di pezzi di ricambio o addirittura di pneumatici nuovi, potrebbe richiedere del tempo.
