

È l'inverno che detta le regole

È l'inverno che detta le regole.

In inverno il tempo è imprevedibile, di sicuro sappiamo solo che dovremo affrontare freddo intenso e strade insidiose e sdrucciolevoli. Per questo è fondamentale poter contare su pneumatici sempre all'altezza della situazione. I pneumatici invernali sono fatti per questo.

In ogni caso, quando la temperatura scende sotto i 7°C, la miscela degli pneumatici estivi si irrigidisce, influenzando negativamente sull'aderenza e sulle performance di frenata. Non solo in presenza di neve, dunque, ma durante la stagione fredda in generale, è preferibile montare pneumatici invernali che, grazie alla speciale miscela, al disegno del battistrada e alla presenza di lamelle sulla superficie del battistrada, garantiscono prestazioni superiori rispetto agli pneumatici estivi e all-season, a tutto vantaggio della tua sicurezza.



Marcatura M+S



I pneumatici marchiati M+S sono pneumatici invernali standard con miscela, disegno e struttura del battistrada progettato principalmente per assicurare una maggiore trazione su fango e neve rispetto ai normali pneumatici estivi, tuttavia non devono attenersi a nessuna specifica performance invernale.



Marcatura

“Snowflake”



Questo simbolo identifica i pneumatici invernali omologati secondo i più severi standard americani e che forniscono elevate prestazioni di sicurezza e controllo sulla neve, sul ghiaccio e, in generale, alle basse temperature. Per questo tutti gli pneumatici invernali sono contrassegnati anche dal simbolo “Snowflake” e garantiscono un grip in trazione nettamente migliore rispetto ai normali pneumatici invernali M+S.

Come scegliere gli pneumatici invernali per la propria auto?

Per scegliere la misura corretta è fondamentale consultare il libretto di circolazione, che riporta le misure omologate per la propria autovettura.

La legge prevede la possibilità di poter utilizzare codici di velocità uguali o superiori rispetto a quelli riportati sul libretto di circolazione, ma comunque non inferiori. Gli pneumatici invernali contraddistinti dalla marcatura M+S beneficiano di una deroga al codice di velocità, che può essere inferiore a quanto prescritto nella carta di circolazione, purchè non inferiore a Q (160km/h). Tale possibilità di declassamento tuttavia è consentita esclusivamente durante il periodo invernale (definito dalle ordinanze) e deve essere accompagnata dall'apposizione della prescritta targhetta monitoria all'interno dell'abitacolo visibile al conducente, applicata dall'operatore che provvede alla sostituzione degli pneumatici.

La normativa: un po' di chiarezza.

La circolazione stradale di un autoveicolo è consentita per tutto l'anno nel caso lo stesso sia equipaggiato con pneumatici di tipo estivo e/o invernale con le caratteristiche riportate in carta di circolazione o superiori.

È inoltre possibile equipaggiare il veicolo con pneumatici M+S in tutte le misure riportate sulla carta di circolazione.

La Direttiva sulla circolazione stradale in periodo invernale emanata il 16 gennaio 2013 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, definisce il periodo invernale in cui possono essere emanate le Ordinanze da parte degli Enti proprietari o concessionari di strade che prescrivono **che i veicoli montino pneumatici invernali o abbiano catene a bordo, ovvero dal 15 Novembre al 15 Aprile di ogni anno.** Tali ordinanze sono applicabili solo a veicoli M1 (autovetture), N1 (trasporto leggero fino a 3,5 ton.) e O1 (rimorchi fino a 0,75 ton.). La Circolare del 17 gennaio 2014, estende il periodo in cui è possibile montare gli pneumatici invernali declassati nel codice di velocità a un mese prima ed un mese dopo il periodo di vigore delle ordinanze invernali. **Sarà quindi possibile montare dal 15 Ottobre fino al 15 Maggio pneumatici invernali anche con codice di velocità declassato senza incorrere in sanzioni.**