

Alle Spettabili  
Aziende Associate  
Loro Sedi

li, 27 agosto 2010

**OGGETTO: MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA – PNEUMATICI**

Come noto, durante l'estate, sono state introdotte importanti modifiche al Codice della strada per implementare la sicurezza della circolazione stradale.

La legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" (Gazzetta Ufficiale 29 luglio 2010, N. 171/L) è intervenuta con molte novità ed importanti inasprimenti delle sanzioni, in vigore per la maggior parte dal 13 agosto 2010. In merito sono state emanate anche alcune circolari ministeriali, di cui alleghiamo un estratto, relative all'operatività delle nuove disposizioni.

I principali interventi riguardano: ciclomotori, microcar, cinture di sicurezza, alcol e guida, alcol neopatentati e conducenti professionali, guida sotto l'effetto di stupefacenti, limiti di velocità, violazioni di segnaletica, trasporto persone e merci, revisioni ecc..

**La legge ha introdotto anche importanti novità nel settore dei pneumatici, in particolare in materia di pneumatici invernali, omologazione, pressione e controllo delle condizioni di efficienza.**

Di seguito sintetizziamo le disposizioni sui pneumatici previste dall'articolo 1 della legge 120/2010, allegato alla presente:

- Modifica del termine utilizzato nel Codice della strada "pneumatici per marcia su neve o pneumatici da neve" in "pneumatici invernali" (art. 6 del Codice della strada – circolazione fuori dai centri urbani; art. 122, comma 8, del regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della strada – segnale con l'obbligo di catene o pneumatici da neve). E' stata ampliata la possibilità di prescrivere l'obbligo di circolare con catene (anche a bordo) o pneumatici invernali (si veda anche circolare ministeriale del 12/08/2010).

- Introduzione di una sanzione da 155 a 624 euro per coloro che importano, producono per la commercializzazione in Italia o commercializzano sistemi, componenti ed entità tecniche senza la prescritta omologazione o approvazione. Queste violazioni se riferite a sistemi frenanti, dispositivi di ritenuta, cinture di sicurezza e pneumatici sono punite con una sanzione da 779 a 3.119 euro. La norma prescrive il sequestro e la confisca dei componenti anche se installati.
  
- Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti , entro sessanta giorni dall'entrata in vigore delle modifiche al Codice della strada, deve prevedere con decreto l'obbligo che "i pneumatici montati su autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, rimorchi e filoveicoli rechino marcature legali laterali conformi alla normativa comunitaria, abbiano una pressione adeguata e siano periodicamente sottoposti a una verifica della persistenza delle condizioni di efficienza".

\*\*\*\*\*