

BRIDGESTONE

Ottieni il massimo dalla natura, oggi e domani

Il nuovo VT-TRACTOR

Ridotto
consumo
di carburante



Minore
compattazione
del terreno

Ottima trazione





Soil Care
by Bridgestone

Gli agricoltori di oggi operano in un mondo in rapido cambiamento. La crescita esponenziale della popolazione, la pressione esercitata sui terreni arabili, i controlli ambientali sempre più rigorosi e le abitudini di consumo in mutamento fanno sì che le aziende agricole debbano aumentare sempre di più la produttività. Ecco perché Bridgestone, la più grande azienda produttrice di pneumatici e gomma al mondo, ha utilizzato tutta la propria **esperienza, competenza** e soprattutto la propria **passione** nello sviluppo del VT-TRACTOR, un pneumatico avanzato e di qualità superiore per uso agricolo che ti aiuta a **svolgere il tuo lavoro in tempi più rapidi, trasportare carichi superiori, effettuare raccolti maggiori e ridurre i consumi di carburante**, il tutto **proteggendo la tua (e nostra) risorsa più preziosa: il terreno fertile.**

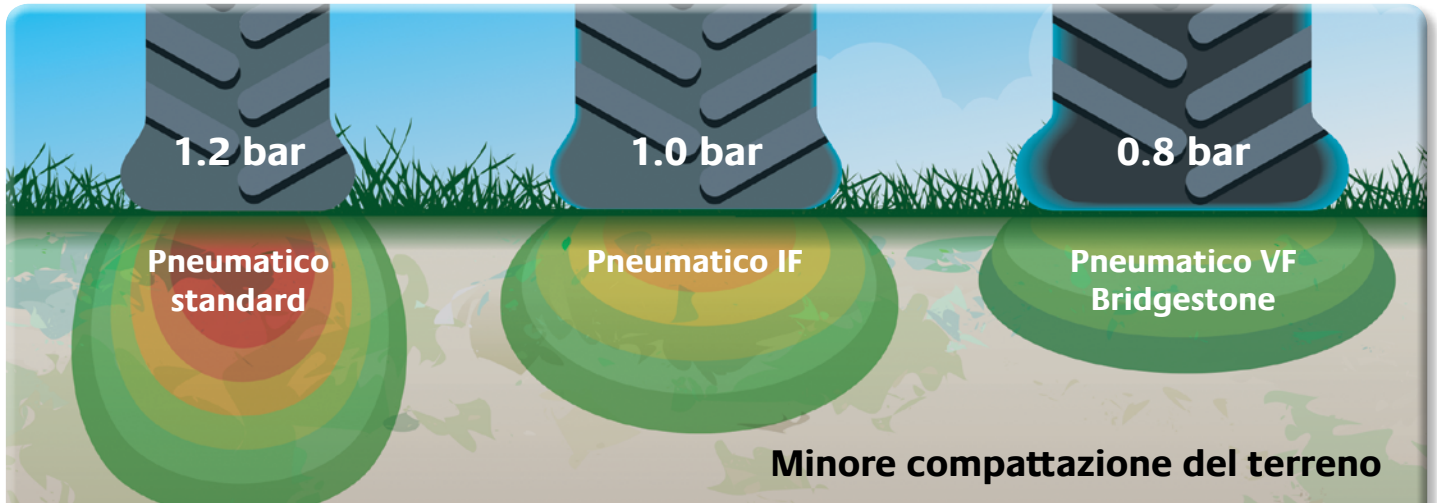
**Pneumatici VT-TRACTOR Bridgestone.
Ottieni il massimo dalla natura, oggi e domani**



Maggiore raccolto

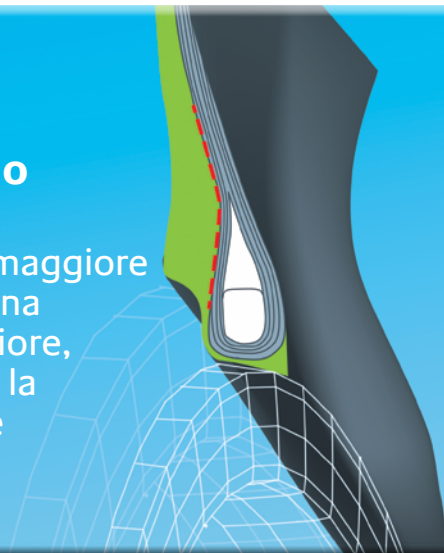
Soil Care
by Bridgestone

Grazie a un'impronta a terra più ampia, i pneumatici VT-TRACTOR riducono la compattazione del suolo contribuendo ad aumentare il raccolto.



Nuovo profilo del tallone

Permette una maggiore flessione con una pressione inferiore, riducendo così la compattazione del terreno.



“Questi pneumatici offrono un'eccellente comfort di guida, oltre a una minore impronta nel terreno rispetto agli altri pneumatici”



BT Produce (Regno Unito)
Paul Dunn
(Autista di trattore)
Agosto 2014

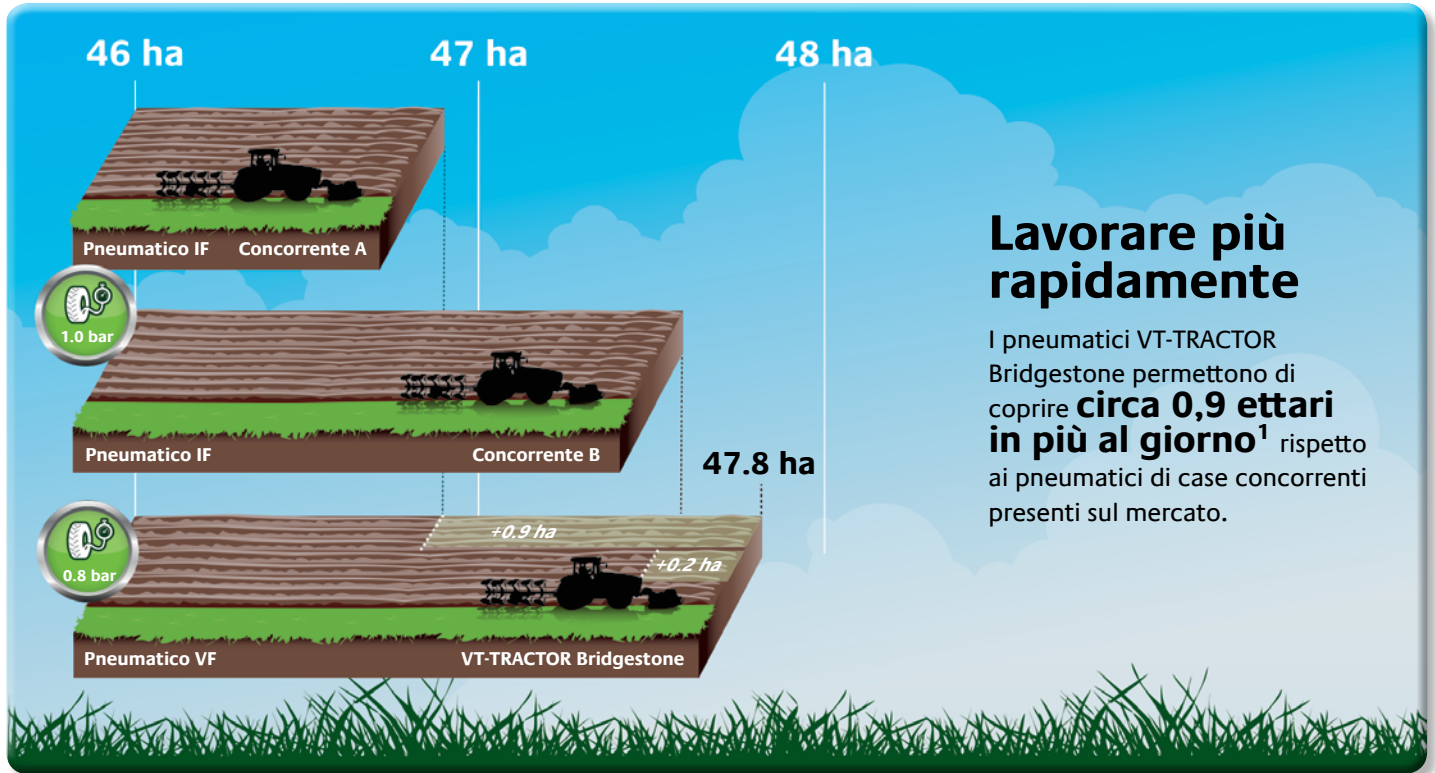
¹⁾ Sulla base di test interni eseguiti da Bridgestone a Bernburg (Sachsen-Anhalt, Germania) nel mese di marzo 2014 con dimensioni IF 600/70 R30 e IF 710/70 R42 (con pressioni di gonfiaggio di 1.2 e 1.0 bar) e VF 600/70 R30 e VF 710/70 R42 (con pressioni di gonfiaggio di 1.0 e 0.8 bar) utilizzando la tecnologia di mappatura della pressione XSENSOR™. Per maggiori informazioni contatta Bridgestone su www.bridgestone.eu.



Maggiore produttività

Soil Care
by Bridgestone

I pneumatici Bridgestone VT-TRACTOR offrono una trazione più efficiente per permetterti di svolgere il tuo lavoro più rapidamente.



Lavorare più rapidamente

I pneumatici VT-TRACTOR Bridgestone permettono di coprire **circa 0,9 ettari in più al giorno¹** rispetto ai pneumatici di case concorrenti presenti sul mercato.



“Livelli di trazione eccellenti, comfort di guida molto apprezzato e facilità di manovra”



Top Farms (Polonia)
Marcin Kupina
(Responsabile tecnico della flotta)
Agosto 2014

“I pneumatici offrono una trazione eccezionale ed è sorprendente come facilitino la manovra e aumentino il comfort di guida”



Cuma Abellamosos SCG (Spagna)
Jesús Marzo Pardo
(Responsabile settore manutenzione)
Agosto 2014

⁽¹⁾ Sulla base di test interni Bridgestone eseguiti a Bernburg (Sachsen-Anhalt, Germania) nel mese di marzo 2014 con dimensioni IF 600/70 R30 e IF 710/70 R42 (gonfiate a 1.2 e 1.0 bar) e VF 600/70 R30 e VF 710/70 R42 (gonfiate a 1.0 e 0.8 bar) utilizzando un trattore da traino e uno frenante per simulare il carico. Per maggiori informazioni contatta Bridgestone su www.bridgestone.eu.



Minori costi operativi

Soil Care
by Bridgestone

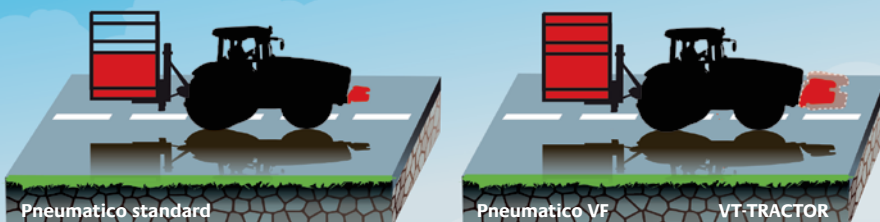
I pneumatici Bridgestone VT-TRACTOR riducono ulteriormente i tuoi costi operativi grazie a un minor consumo di carburante e ad una maggiore efficienza su strada.



Meno cicli di trasporto su strada

Il pneumatico Bridgestone VF è in grado di sopportare pesi **fino al 40% superiori** rispetto a un pneumatico normale.

I vantaggi? Meno cicli di trasporto su strada, quindi riduzione dei costi.



“Come appaltatori serviamo i nostri clienti con le macchine e i pneumatici più moderni. Questo ci permette di fidelizzarli. Con VT-TRACTOR abbiamo aumentato visibilmente la nostra efficienza risparmiando tempo e carburante”



Lohnbetrieb
Bengsch
(Germania)
Markus Bengsch
(Direttore)
Agosto 2014

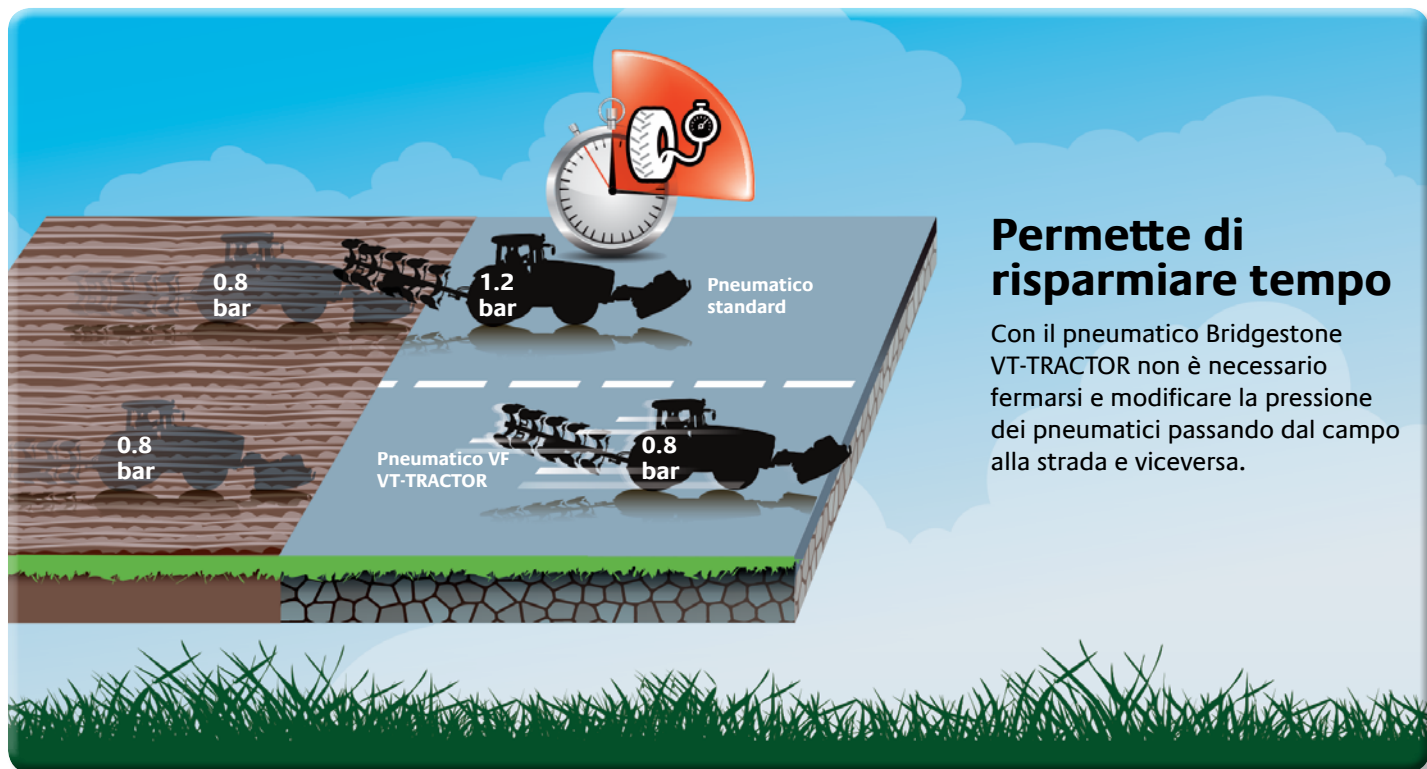
⁽¹⁾ Sulla base di test interni Bridgestone eseguiti a Bernburg (Sachsen-Anhalt, Germania) nel mese di marzo 2014 con dimensioni IF 600/70 R30 e IF 710/70 R42 (gonfiate a 1.2 e 1.0 bar) e VF 600/70 R30 e VF 710/70 R42 (gonfiate a 1.0 e 0.8 bar) utilizzando un sistema di misura volumetrica del carburante. Per maggiori informazioni contatta Bridgestone su www.bridgestone.eu.



Altri vantaggi

Soil Care
by Bridgestone

Maggiore efficienza e miglior comfort di guida, scopri i vantaggi aggiuntivi del VT-TRACTOR



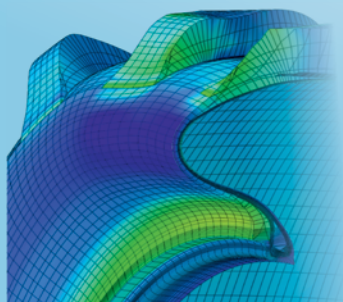
Permette di risparmiare tempo

Con il pneumatico Bridgestone VT-TRACTOR non è necessario fermarsi e modificare la pressione dei pneumatici passando dal campo alla strada e viceversa.

Maggiore comfort di guida

Fianchi flessibili

Il design dei fianchi assorbe meglio le asperità del terreno per una guida più agevole.



Barre più lunghe

Il nuovo battistrada con barre più lunghe permette una guida più scorrevole.



“La flessibilità dovuta al fatto di non dovere cambiare sempre la pressione dei pneumatici, passando dal campo alla strada, mi ha permesso di aumentare notevolmente la produttività dei nostri trattori”



JE Coning & Sons
(Regno Unito)
Richard Coning
(Agricoltore)
Agosto 2014



Soil Care
by Bridgestone

Pneumatico VF (Very High Flexion)

La dicitura VF identifica un pneumatico dotato di una carcassa più resistente rispetto a quella dei pneumatici standard corrispondenti¹. Quali sono i vantaggi?

SUL CAMPO (bassa velocità)

- Carico simile
- Stessa velocità
- **Minore pressione**

I TUOI VANTAGGI:

Operare con pressione ridotta permette di ridurre la compattazione del terreno, per un raccolto maggiore



SU STRADA (alta velocità)

- Stessa velocità
- Stessa pressione
- **40% in più di carico**

I TUOI VANTAGGI:

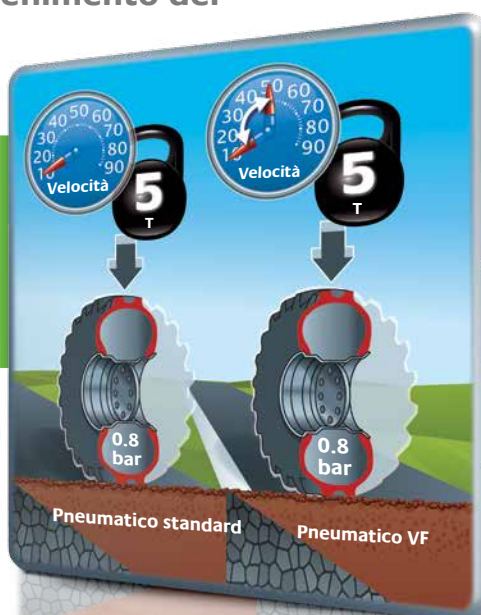
Trasportare più carico significa meno cicli di trasporto su strada. Questo si traduce in risparmio di tempo e contenimento dei costi operativi.

MISTO

- Carico simile
- Stessa pressione
- **Maggiore velocità**

I TUOI VANTAGGI:

La capacità di carico è indipendente dalla velocità, quindi non è necessario variare la pressione spostandosi dal campo alla strada. Si ottiene un risparmio di tempo e un miglioramento dell'efficienza.



Non si devono mai superare i valori raccomandati dalla casa costruttrice del proprio veicolo né i massimi legali per carico assiale o velocità.



Dati tecnici

Legenda

Larghezza di sezione a vuoto (mm)	Diametro complessivo a vuoto (mm)
Raggio sotto carico statico (mm)	Circonferenza di rotolamento (mm)
Cerchio approvato	Cerchio ammesso
Opzione cerchio stretto	Pressione di gonfiaggio (bar)
Velocità (km/h)	

1 pollice = 25.4 millimetri = 2.54 centimetri
 1 psi = 6.895 kilopascal (kPa) = 0.06895 bar

- Il carico e la pressione di gonfiaggio a freddo sul cerchio o sulla ruota non devono superare i valori raccomandati dai produttori del cerchio o della ruota, anche se il pneumatico può essere omologato per un carico o una pressione di gonfiaggio superiori.
- I carichi e le pressioni riportati nelle tabelle dati sono calcolati secondo le linee guida della European Tyre and Rim Technical Organization.
- Le pressioni dei pneumatici mostrate nella tabella dati sono quelle minime per il carico dato. La pressione massima mostrata nelle tabelle dati non deve essere superata durante l'utilizzo.
- La pressione del pneumatico deve essere regolata solo con pneumatico freddo e deve essere controllata/mantenuta regolarmente.
- Asse anteriore: per l'utilizzo in servizio ciclico con pala caricatrice la velocità massima è di 10 km/h con una variazione di carico di +40% e un aumento della pressione di gonfiaggio di +0,8 bar. Il servizio ciclico con pala caricatrice frontale comporta un carico intermittente su breve distanza. Il carico sul pneumatico deve variare tra il massimo consentito secondo questa tabella e il carico dato con veicolo scarico. Il carico massimo non deve essere trasportato per più di 1 km, compresa la coppia minima. Con veicolo scarico, il carico sul pneumatico non deve superare la capacità di carico del pneumatico. Durante il trasporto il veicolo deve essere scarico.

LS (mm)	DC (mm)	RCS (mm)	CR (mm)	Cerchio approvato	Cerchio ammesso	Opzione cerchio stretto
VF480/65 R28 NRO 148D145E TL VT-TRACTOR (*)						
470	1335	572	3947	W16L		W15L (**)
VF540/65 R28 NRO 154D151E TL VT-TRACTOR (*)						
528	1413	606	4164	W18L		W16L (**)
VF600/65 R28 159D 156E TL VT-TRACTOR						
602	1488	638	4390	DW21B	DW20B	
VF600/70 R28 164D160E TL VT-TRACTOR						
620	1550	654	4572	DW21B	DW20B	
VF600/70 R30 165D 161E TL VT-TRACTOR						
603	1613	686	4773	DW21B	DW20B	
VF600/70 R34 167D164E TL VT-TRACTOR						
611	1704	718	5043	DW21B	DW20B	
VF650/65 R42 NRO 170D 167E TL VT-TRACTOR (*)						
650	1913	820	5661	DW23B	DW21B	DW20B (**)
VF710/70 R38 178D 175E TL VT-TRACTOR						
715	1951	825	5749	DW25B	DW23B	
VF710/70 R42 179D 176E TL VT-TRACTOR						
735	2051	866	6063	DW25B	DW23B	
VF710/75 R42 181D 178E TL VT-TRACTOR						
723	2125	895	6282	DW25B	DW23B	



La pressione corretta del pneumatico per il carico e le applicazioni ottimizzano le prestazioni del pneumatico

 Carico max. pneumatico (kg) con pressione pneumatico (bar)

Velocità (km/h)



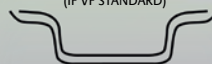
0.6 bar	0.8 bar	1.0 bar	1.2 bar	1.4 bar	1.6 bar	
1750	2060	2360	2640	2900	3150	Fino a 50
	2060	2360	2640	2900	3150	65
	1900	2175	2430	2670	2900	70
2060	2450	2800	3135	3450	3750	Fino a 50
	2450	2800	3135	3450	3750	65
	2255	2575	2885	3175	3450	70
2460	2925	3350	3710	4050	4375	Fino a 50
	2925	3350	3710	4050	4375	65
	2675	3060	3395	3705	4000	70
2685	3190	3650	4120	4570	5000	Fino a 50
	3190	3650	4120	4570	5000	65
	2870	3280	3710	4115	4500	70
2810	3300	3750	4235	4700	5150	Fino a 50
	3300	3750	4235	4700	5150	65
	2965	3360	3800	4220	4625	70
2940	3495	4000	4505	4990	5450	Fino a 50
	3495	4000	4505	4990	5450	65
	3205	3665	4135	4575	5000	70
3365	3965	4500	5035	5530	6000	Fino a 50
	3965	4500	5035	5530	6000	65
	3600	4090	4570	5020	5450	70
4110	4815	5450	6165	6845	7500	Fino a 50
	4815	5450	6165	6845	7500	65
	4430	5010	5670	6300	6900	70
4230	4955	5600	6355	7065	7750	Fino a 50
	4955	5600	6355	7065	7750	65
	4540	5130	5820	6475	7100	70
4530	5305	6000	6790	7535	8250	Fino a 50
	5305	6000	6790	7535	8250	65
	4825	5455	6170	6850	7500	70

NRO (Opzione cerchio stretto)

(*) I pneumatici Bridgestone con la marcatura NRO (Opzione cerchio stretto) sono conformi ai nuovi standard sperimentali registrati dalla European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO). La marcatura NRO permette l'utilizzo di cerchi più stretti rispetto a quelli permessi normalmente dagli standard ETRTO per pneumatici IF o VF delle stesse dimensioni. I pneumatici Bridgestone con marcatura NRO presentano due gruppi di marcature uniche sui fianchi come illustrato negli esempi sotto:

Icona del cerchio:

W16L – DW16L
(IF VF STANDARD)



W15L – DW15L
(NRO Opzione cerchio stretto)

Marcatura dimensioni:

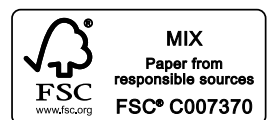
VF 480/65 R28 **NRO** 148D/145E

(**) Solo un pneumatico IF o VF con marcatura NRO può essere montato su questo cerchio più stretto.

BRIDGESTONE ITALIA SALES Srl

Centro Direzionale Colleoni - Palazzo Taurus - Viale Colleoni 3 - 20864 Agrate Brianza (MB), Italia

www.bridgestone.it



Nota legale:

1. Nonostante sia stata adottata la massima cura nella realizzazione della presente brochure, Bridgestone declina ogni responsabilità in caso di perdita o danni derivanti da qualsivoglia errore di carattere tecnico o commerciale contenuto nella presente pubblicazione.
2. I dati riportati in questa pubblicazione potrebbero essere soggetti a variazioni successive alla data di pubblicazione. A causa del costante sviluppo tecnologico dei pneumatici, i contenuti del presente manuale sono soggetti a cambiamenti senza obbligo di preavviso.

Unides - BS AG-B EU - 08 / 14 - 1003048