



LISTINO RICOSTRUITI CON PRESTAMPATO LUGLIO 2017



OMOLOGAZIONE ECE 109 N. E13 109 R-000013



Ringtread: il prestampato che rivoluziona il concetto di ricostruito



La ditta "RGS Pneumatici s.r.l." fondata nel 1963, incomincia la propria attività nel mondo della ricostruzione a caldo dei pneumatici, primo impianto in Basilicata. A metà degli anni Novanta con un investimento nell'area Industriale di Senise, e in collaborazione con la **Marangoni Tread spa**, ha introdotto il **sistema a freddo Ring Tread**. Impianto integrato successivamente dall'**Ispezionatrice Shearografica ITT1000** : una vera e propria radiografia del pneumatico che consente di individuare ed eventualmente correggere qualsiasi difetto non visibile ad occhio nudo (l'*Integrity Tyre Tester* utilizzando tecnologia shearografica sotto vuoto tramite laser interferometrico per rilevare e mettere in evidenza eventuali separazioni all'interno della struttura della carcassa) . L'utilizzo in **Concessione esclusiva in Basilicata del Ringtread System**, con oltre venti anni di esperienza, ci ha consentito di raggiungere un notevole livello qualitativo, con la supervisione della Marangoni spa, leader mondiale nel campo dei materiali e delle tecnologie per la ricostruzione dei pneumatici. La quota europea del ricostruito è per oltre un terzo saldamente in mano alla MARANGONI TREAD s.p.a.; Nel mese di Gennaio 2006 abbiamo conseguito, tramite il ministero del Lussemburgo, l'**Omologazione ECE ONU R109 e R108**, una certificazione di processo e di prodotto che prevede per i pneumatici ricostruiti gli stessi controlli e la stessa affidabilità dei pneumatici nuovi.



Privo di giunte, l'anello aderisce perfettamente alla carcassa senza tensioni o deformazioni, riduce tempi di vulcanizzazione e scarti, e le sue prestazioni eguagliano e talvolta superano quelle di un pneumatico nuovo.



PREZZI di LISTINO PNEUMATICI TRUCK e BUS IN PRESTAMPATO 1 LUGLIO 2017

2017 LUGLIO

Descrizione	Modello	Prezzo IVA esc.	Prezzo IVA incl.
205/75 R 14C	AGIL FREDDO NORM	€ 159,95	€ 195,14
205/70 R 15C	AGIL FREDDO NORM	€ 151,47	€ 184,80
205/70 R 15C	M+S FREDDO SPEC	€ 159,95	€ 195,14
215/70 R 15C	AGIL FREDDO NORM	€ 155,08	€ 189,20
215/70 R 15C	M+S FREDDO SPEC	€ 162,34	€ 198,05
225/70 R 15C	AGIL FREDDO NORM	€ 167,16	€ 203,94
225/70 R 15C	M+S FREDDO SPEC	€ 172,04	€ 209,89
215/65 R 15C	AGIL FREDDO NORM	€ 167,16	€ 203,94
215/65 R 15C	M+S FREDDO SPEC	€ 172,04	€ 209,89
175/75 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 139,34	€ 169,99
175/75 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 144,16	€ 175,88
185/75 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 154,44	€ 188,42
185/75 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 158,68	€ 193,59
195/75 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 157,52	€ 192,17
195/75 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 166,00	€ 202,52
205/75 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 167,16	€ 203,94
205/75 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 174,48	€ 212,86
215/75 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 181,74	€ 221,72
215/75 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 190,22	€ 232,06
225/75 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 196,26	€ 239,44
225/75 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 205,96	€ 251,27
225/75 R 16C	DHM FREDDO SPEC	€ 214,44	€ 261,61
195/65 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 151,47	€ 184,80
195/65 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 159,95	€ 195,14
205/65 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 159,95	€ 195,14
205/65 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 167,16	€ 203,94
215/65 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 172,67	€ 210,66
215/65 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 179,30	€ 218,74
225/65 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 174,48	€ 212,86
225/65 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 181,74	€ 221,72
235/65 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 181,74	€ 221,72
235/65 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 193,87	€ 236,53
215/60 R 16C	AGIL FREDDO NORM	€ 174,48	€ 212,86
215/60 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 181,74	€ 221,72
6,00 R 16C	FREDDO NORM	€ 172,04	€ 209,89
6,00 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 181,74	€ 221,72
6,50 R 16C	FREDDO NORM	€ 187,78	€ 229,09
6,50 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 193,87	€ 236,53
7,00 R 16C	FREDDO NORM	€ 208,40	€ 254,24
7,00 R 16C	M+S FREDDO SPEC	€ 215,66	€ 263,10
7 R 17,5	FREDDO NORM	€ 222,60	€ 271,57
7 R 17,5	M+S FREDDO SPEC	€ 233,20	€ 284,50
8 R 17,5	FREDDO NORM	€ 222,60	€ 271,57
8 R 17,5	M+S FREDDO SPEC	€ 233,20	€ 284,50
8,5 R 17,5	FREDDO NORM	€ 231,40	€ 282,31
8,5 R 17,5	M+S FREDDO SPEC	€ 242,32	€ 295,63
205/70 R 15C	MULD TRACK EXTREME	€ 193,87	€ 236,53
255/70 R 15 4X4	MULD TRACK EXTREME	€ 230,18	€ 280,82
265/70 R 15 4X4	MULD TRACK EXTREME	€ 248,36	€ 303,00
265/70 R 16 4X4	MULD TRACK EXTREME	€ 254,40	€ 310,37

DISEGNI



AGIL FREDDO NORM



M+S FREDDO SPEC



Z12



D2LW



EXTREME MULD TRACK

DISEGNI A RICHIESTA SU FUORISTRADA



ZT



DHM






PREZZI di LISTINO PNEUMATICI TRUCK e BUS IN PRESTAMPATO 1 LUGLIO 2017

2017 LUGLIO

7.50 R15	Z12 / FN	€ 305,28	€ 372,44
7.50 R15	XT / FS	€ 329,66	€ 402,19
8.25 R15	Z12 / FN	€ 333,90	€ 407,36
8.25 R15	ZT / FS	€ 333,90	€ 407,36
9.5 R17.5	Z12 / FN	€ 269,24	€ 328,47
9.5 R17.5	ZT / MS4 / FS	€ 284,08	€ 346,58
9.5 R17.5	DHM / D2LW	€ 288,32	€ 351,75



DHM



Descrizione		Modello	Prezzo IVA esc.	Prezzo IVA incl.
205/75 R17.5		RZ12 / FN	€ 243,80	€ 297,44
205/75 R17.5		ZT / FS	€ 250,16	€ 305,20
205/75 R17.5		DHM / D2LW	€ 256,52	€ 312,95
215/75 R17.5		RZ12 / FN	€ 249,10	€ 303,90
215/75 R17.5		ZT / FS	€ 260,76	€ 318,13
215/75 R17.5		DHM / D2LW	€ 265,00	€ 323,30
225/75 R17.5		RZ12 / FN	€ 254,40	€ 310,37
225/75 R17.5		ZT / FS	€ 269,24	€ 328,47
225/75 R17.5		DHM / D2LW	€ 273,48	€ 333,65
235/75 R17.5		RZ12 / FN	€ 265,00	€ 323,30
235/75 R17.5		ZT / FS	€ 284,08	€ 346,58
235/75 R17.5		DHM / D2LW	€ 296,80	€ 362,10
245/75 R17.5		RZ12 / FN	€ 280,90	€ 342,70
245/70 R17.5		ZT / DE2	€ 307,40	€ 375,03
245/70 R19.5		DHM / D2LW	€ 323,30	€ 394,43
245/70 R19.5	143/141 J	TA / ZE-HM	€ 318,00	€ 387,96
265/70 R19.5		UZAp	€ 305,28	€ 372,44
265/70 R19.5		UDE2 / DHM / ZEHM	€ 328,60	€ 400,89
265/70 R19.5	RING	RDE2	€ 339,20	€ 413,82
285/70 R19.5		UZAp	€ 318,00	€ 387,96
285/70 R19.5		RDE / DHM	€ 349,80	€ 426,76
285/70 R19.5	RING	RDE2	€ 378,95	€ 462,32
305/70 R19.5		UZAp	€ 333,90	€ 407,36
305/70 R19.5		RDE2 / DHM	€ 387,96	€ 473,31
305/70 R19.5	RING	RDE2	€ 413,40	€ 504,35
7.50 R20		PZA / ZT	€ 339,20	€ 413,82
8.25 R20		PZA / ZT / UMS4	€ 360,40	€ 439,69
9,00 R20		UZAp	€ 407,04	€ 496,59
9,00 R20		ZT / UMS4	€ 419,76	€ 512,11
10,00 R20		UZAp	€ 428,24	€ 522,45
10,00 R20		UZY / ZT / UMS4	€ 447,32	€ 545,73
11,00 R20		UZAp / ZE	€ 452,62	€ 552,20
11,00 R20		ZT / UMS4	€ 471,70	€ 575,47
11,00 R20		BDE2 / BDY3	€ 477,00	€ 581,94
12,00 R20		UZY-2	€ 466,40	€ 569,01
12,00 R20		BDY3 / UDY-3	€ 466,40	€ 569,01
12,00 R20	RING/E	EDM3	€ 485,48	€ 592,29
12,00 R20	RING	RDY-HM / RZY	€ 508,80	€ 620,74
9 R22.5		UZAp	€ 338,14	€ 412,53
9 R22.5		ZT / DHM	€ 352,98	€ 430,64
10 R22.5		UZAp	€ 372,06	€ 453,91
10 R22.5		ZT / UMS4	€ 397,50	€ 484,95
11 R22.5		UZAp	€ 394,32	€ 481,07
11 R25,5		RDE / UDY-L	€ 410,22	€ 500,47
12 R22.5		UZAp	€ 430,36	€ 525,04
12 R22.5		UZY2 / ZT / UMS4	€ 446,26	€ 544,44
12 R22.5		BDE2 / BDY3	€ 455,80	€ 556,08
12 R22.5	RING	RD4 / MIX M./ RD2	€ 487,60	€ 594,87
12 R22.5	RING	RM+SK NEVE	€ 536,36	€ 654,36
13 R22.5		UZY-2	€ 466,40	€ 569,01
13 R22.5		BDY3 / UDY-3	€ 466,40	€ 569,01
13 R22.5	RING/E	EDM3	€ 485,48	€ 592,29
13 R22.5	RING	MIX MASTER	€ 508,80	€ 620,74
13 R22.5	RING	RDY3-HM / RZY	€ 532,12	€ 649,19
13 R22.5	RING	BL MIX100	€ 562,00	€ 685,64

DISEGNI



UMS4



UDY3



ZEHM



UD2



MIX MASTER



S-PZA



RZY-HM



RZ FE100



RDY-HM



Tutti i prezzi sono esclusi di carcassa

Descrizione	tipo	Modello	Prezzo IVA esc.	Prezzo IVA incl.
295/80 R22.5		UZAp	€ 455,80	€ 556,08
295/80 R22.5		BDE2 / UDE2	€ 455,80	€ 556,08
295/80 R22.5		BDY3 / UDY-3	€ 466,40	€ 569,01
298/80 R22.5		UDY-3L	€ 466,40	€ 569,01
295/80 R22.5	RING	PZA	€ 455,80	€ 556,08
295/80 R22.5	RING	RZ Fe100	€ 484,95	€ 591,64
295/80 R22.5	RING	RDA4 / RD2	€ 498,20	€ 607,80
295/80 R22.5	RING	RDY3-HM	€ 508,80	€ 620,74
295/80 R22.5	RING	RM+SK NEVE	€ 508,80	€ 620,74
295/80 R22.5	RING	BUS 400 BLACK LINE	€ 515,16	€ 628,50
315/80 R22.5		UZAp	€ 466,40	€ 569,01
315/80 R22.5		BDE2 / UDE2	€ 461,10	€ 562,54
315/80 R22.5		BDY3 / UDY-3	€ 466,40	€ 569,01
315/80 R22.5	RING/E	EDR2	€ 485,48	€ 592,29
315/80 R22.5	RING	PZA	€ 480,18	€ 585,82
315/80 R22.5	RING	RZ Fe100	€ 487,60	€ 594,87
315/80 R22.5	RING	BUS / RZE1	€ 503,50	€ 614,27
315/80 R22.5	RING	RDE2 / RDA4	€ 503,50	€ 614,27
315/80 R22.5	RING	RDA2 ENERGECO	€ 519,40	€ 633,67
315/80 R22.5	RING	MIX MASTER	€ 503,50	€ 614,27
315/80 R22.5	RING	RDY3-HM / RZY	€ 519,40	€ 633,67
315/80 R22.5	RING	RM+SK NEVE	€ 530,00	€ 646,60
315/80 R22.5	RING	BL RDR HM3	€ 562,00	€ 685,64
255/70 R22.5		Z12 / FN	€ 362,52	€ 442,27
255/70 R22.5		UD2-L	€ 376,30	€ 459,09
275/70 R22.5		UZAp	€ 392,20	€ 478,48
275/70 R22.5		UDE2 / ZT	€ 409,16	€ 499,18
275/70 R22.5		DHM / DA4S	€ 424,00	€ 517,28
275/70 R22.5	RING	BUS / RZU/ RD2	€ 445,20	€ 543,14
275/70 R22.5		MS817 / MS101L NEVE	€ 455,80	€ 556,08
305/70 R22.5		UZAp / Z12	€ 466,40	€ 569,01
305/70 R22.5		BDE2 / UDE2 / BDY3	€ 487,60	€ 594,87
305/70 R22.5		RDA2 ENERGECO	€ 519,40	€ 633,67
305/70 R22.5	RING	BUS / RZE2 / RZU	€ 514,10	€ 627,20
305/70 R22.5	RING	RDE2	€ 519,40	€ 633,67
305/70 R22.5		MS817 NEVE	€ 530,00	€ 646,60
315/70 R22.5		ZA / Z12	€ 482,30	€ 588,41
315/70 R22.5		BDE2 / UDE2	€ 515,16	€ 628,50
315/70 R22.5		RDA2 ENERGECO	€ 527,88	€ 644,01
315/70 R22.5		BDY3	€ 515,16	€ 628,50
315/70 R22.5	RING	BUS / RZE2/ RZ Fe100	€ 519,40	€ 633,67
315/70 R22.5	RING	RDE2	€ 530,00	€ 646,60
315/70 R22.5		RMS... NEVE	€ 540,60	€ 659,53
385/65 R22.5	RING	R164 / TA	€ 510,92	€ 623,32
385/65 R22.5	RING	RTE / RZYD	€ 519,40	€ 633,67
295/60 R22.5		Z12 / UZAp	€ 455,80	€ 556,08
295/60 R22.5		BDE2 / UDE2	€ 492,90	€ 601,34
295/60 R22.5	RING	RDE2 / RDA ENERGECO	€ 519,40	€ 633,67
295/60 R22.5	RING	BUS / RZE2	€ 515,16	€ 628,50
295/60 R22.5		MS817 / MS101L NEVE	€ 551,20	€ 672,46
315/60 R22.5		Z12 / UZAp	€ 466,40	€ 569,01
315/60 R22.5		UDE2	€ 508,80	€ 620,74
315/60 R22.5	RING	RDE2 / RDA ENERGECO	€ 530,00	€ 646,60
315/60 R22.5	RING	BUS / RZE2	€ 524,70	€ 640,13
315/60 R22.5		RMS... NEVE	€ 545,90	€ 666,00

Tutti i prezzi sono esclusi di carcassa



BUS 400 BL



BL MIX100



ENERGECO



RM+SK



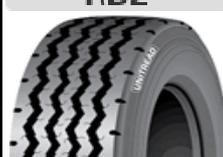
RD4



BUS



RD2



UZAp



BL RDR HM2



RD-HM



CONDIZIONI GENERALI UNIFICATE

Con lo scopo di disciplinare in modo organico ed omogeneo a livello nazionale le condizioni generali da valere per la ricostruzione di pneumatici, l'Associazione di Categoria (A.I.R.P.) ha elaborato il seguente decalogo di norme comuni di comportamento adottate su basi volontaristiche dagli Operatori del settore.

1) ACCETTAZIONE E SELEZIONE PREVENTIVA

Tutte le carcasse avviate alla ricostruzione sono sottoposte ad uno scrupoloso esame preventivo da parte dei Tecnici del Ricostruttore, i quali, mediante l'impiego di adeguate attrezzature, accertano le condizioni di idoneità alla lavorazione. Le carcasse non ritenute idonee alla ricostruzione sono restituite al Cliente nelle condizioni fisiche in cui esse si trovano al termine degli anzidetti controlli preventivi, senza che il Cliente possa rivendicare alcun indennizzo.

2) DIFETTI O AVARIE DURANTE LA LAVORAZIONE

Nel caso in cui durante la lavorazione, nelle carcasse emergessero difetti, sfaldamenti, scollaggi di tele, o altre avarie non rilevabili in fase di selezione preventiva, il Ricostruttore ne sospenderà il decorso e potrà provvedere alla restituzione delle carcasse difettose nello stato in cui esse si trovano senza che il Cliente possa rivendicare alcun indennizzo.

3) EVENTUALI DECLASSAMENTI DEI PNEUMATICI

Se nel corso della selezione preventiva o durante le successive fasi di lavorazione, emergessero difetti tali da non garantire l'utilizzo del pneumatico ricostruito nelle condizioni di impiego pari a quelle della carcassa originale, il Ricostruttore potrà, in alternativa a quanto stabilito al punto 2), procedere al declassamento del pneumatico stesso previa autorizzazione da parte del Cliente. In caso di autorizzazione, il Cliente implicitamente si impegna ad utilizzare il pneumatico ricostruito nel rispetto dei nuovi limiti. In tale ipotesi, gli indici delle caratteristiche originali non più ritenuti idonei al nuovo impiego dovranno essere asportati dalla carcassa, mentre sul fianco del pneumatico ricostruito dovranno essere impressi in modo indelebile i nuovi indici e le relative limitazioni d'impiego.

4) RECLAMI

Qualsiasi reclamo inerente a qualità, tipo e stato della merce deve essere comunicato dal Cliente al Ricostruttore entro otto giorni dal ricevimento della merce stessa. Qualora si tratti di difetti occulti, il termine di otto giorni decorre dal momento della loro rilevazione. I ritorni di merce non previamente concordati ed autorizzati non sono accettati. Il Cliente non può fare valere in giudizio qualsiasi pretesa riguardante la qualità della merce o presunti vizi della medesima, se prima non ha provveduto all'integrale pagamento del relativo importo. Non sono ammessi a reclamo i pneumatici utilizzati in modo improprio per quanto concerne indice di velocità, codice di carico, caratteristiche funzionali del battistrada, limitazioni di impiego di cui al punto 3). Il Ricostruttore si riserva la facoltà di effettuare sulla merce presentata in reclamo tutti gli esperimenti tecnici del caso, per essere nella condizione di pronunciarsi con piena conoscenza di causa, sulla natura delle avarie denunciate.

5) DIFETTI O AVARIE IN ESERCIZIO

I difetti o le avarie riscontrati sui pneumatici ricostruiti durante il loro utilizzo, purché attribuiti ad imperfetta lavorazione, danno luogo a bonifici proporzionali

alla residua profondità di scultura battistrada rilevata al momento del reclamo, sia per quanto riguarda la loro ricostruzione eseguita su carcassa di proprietà del Cliente, sia per quanto riguarda il pneumatico ricostruito completo di carcassa. L'attribuzione alla lavorazione di difetti o avarie resta in ogni caso di esclusiva ed insindacabile pertinenza dei Tecnici del Ricostruttore. I pneumatici ricostruiti presentati a reclamo, se accettati e bonificati, non vengono restituiti. A puro titolo esemplificativo, strappi o lacerazioni della carcassa, distacchi del materiale preesistente, rigonfiamenti o soffiature di tele, rotture del tallone, non sono normalmente attribuiti a difetti di lavorazione. Tali avarie, pertanto, esonerano il Ricostruttore da ogni responsabilità.

6) TOLLERANZE

Si intendono ammesse in ogni caso le tolleranze previste dalle norme UNI 9950 in materia di pneumatici e dal Capitolato LTH 90 AIRP relativamente alle caratteristiche dei materiali impiegati nella ricostruzione.

7) GARANZIE E RESPONSABILITÀ

Ai sensi e per gli effetti degli art. 1487 e 1488 del Codice Civile, la garanzia sui pneumatici ricostruiti, è limitata ai casi previsti al precedente punto 5). Nessuna responsabilità può essere attribuita al Ricostruttore per danni diretti o indiretti causati a persone o cose, in dipendenza di rotture, scoppi, o altri difetti di qualsiasi natura, su pneumatici ricostruiti.

8) USO E MANUTENZIONE

Non diversamente dal pneumatico nuovo di fabbrica, anche per il pneumatico ricostruito debbono essere rigorosamente mantenuti i valori della pressione d'aria indicati dal Costruttore del veicolo in relazione alle diverse condizioni di esercizio. Il pneumatico ricostruito deve essere sottoposto a periodici controlli per accertare le condizioni generali d'uso al quale è stato ragionevolmente destinato. E' indispensabile rispettare in ogni circostanza e condizione di esercizio il codice di velocità e l'indice di carico riportati sui fianchi del pneumatico stesso, nonché le prescrizioni e le raccomandazioni emanate sia a livello nazionale che internazionale, in materia di norme d'uso e di manutenzione.

9) CONOSCENZA ED ACCETTAZIONE

Qualsiasi rapporto diretto o indiretto con il Ricostruttore sottintende la piena conoscenza e l'integrale accettazione delle presenti "Condizioni Generali Unificate".

10) FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie sarà competente il foro nella cui giurisdizione il Ricostruttore ha la propria sede legale.

