

**TESTATO NELLE
CONDIZIONI PIU' ESTREME**



LISTINO PREZZI INVERNO 2014-2015

1 settembre 2014

DAYTON

INDICE DI CARICO

I.C.	KG	I.C.	KG	I.C.	KG	I.C.	KG	I.C.	KG
62	265	75	387	88	560	101	825	114	1180
63	272	76	400	89	580	102	850	115	1215
64	280	77	412	90	600	103	875	116	1250
65	290	78	425	91	615	104	900	117	1285
66	300	79	437	92	630	105	925	118	1320
67	307	80	450	93	650	106	950	119	1360
68	315	81	462	94	670	107	975	120	1400
69	325	82	475	95	690	108	1000	121	1450
70	335	83	487	96	710	109	1030	122	1500
71	345	84	500	97	730	110	1060	123	1550
72	355	85	515	98	750	111	1090	124	1600
73	365	86	530	99	775	112	1120	125	1650
74	375	87	545	100	800	113	1150		

L'indice di carico (I.C.) indica il carico massimo che un pneumatico può sopportare alla velocità prevista dal suo codice di velocità, se utilizzato conformemente alle prescrizioni del fabbricante.

CODICE DI VELOCITA'

CODICE DI VELOCITA'	VELOCITA' MAX [KM/H]	CODICE DI VELOCITA'	VELOCITA' MAX [KM/H]	CODICE DI VELOCITA'	VELOCITA' MAX [KM/H]	CODICE DI VELOCITA'	VELOCITA' MAX [KM/H]
A1	5	B	50	L	120	U	200
A2	10	C	60	M	130	H	210
A3	15	D	65	N	140	V	240
A4	20	E	70	P	150	W	270
A5	25	F	80	Q	160	Y	300
A6	30	G	90	R	170	ZR	oltre 240
A7	35	J	100	S	180		
A8	40	K	110	T	190		

Il codice di velocità (C.V.) indica la velocità massima alla quale il pneumatico può sopportare un carico, pari al proprio indice di carico, se utilizzato conformemente alle prescrizioni del fabbricante.

SOMMARIO

DAYTON
RACCOMANDATO DAGLI ESPERTI

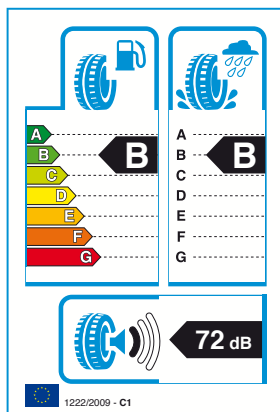
PAG.

VETTURA	PAG.
Serie 45: 17"	7
Serie 50: 15", 16", 17"	7
Serie 55: 15", 16"	7
Serie 60: 14", 15", 16"	7
Serie 65: 13", 14", 15"	7 - 8
Serie 70: 13", 14"	8

Il regolamento sull'etichetta europea dei pneumatici è stato introdotto (obbligatoria dal 1 Novembre 2012) per aumentare la sicurezza stradale, ridurre l'impatto ambientale con una conseguente riduzione dei costi di gestione del veicolo, promuovendo il risparmio di carburante e la sicurezza su fondo bagnato dei pneumatici a bassa rumorosità. L'etichetta permetterà ai clienti di effettuare una scelta più consapevole al momento dell'acquisto di nuovi pneumatici.

Per avere ridotti consumi di carburante e massima aderenza su fondo bagnato, è necessario che la pressione dei pneumatici sia corretta e controllata periodicamente.

I clienti devono infatti essere consapevoli che le tre caratteristiche indicate dall'etichetta, sebbene importanti, non sono le uniche che influiscono sulle prestazioni dei pneumatici.



Consumo di carburante

Da A (più efficiente)
a G (meno efficiente)

La resistenza al rotolamento dei pneumatici è uno dei fattori che influenzano il consumo di carburante. Minore è la resistenza di rotolamento, minore è la quantità di carburante necessaria per muovere il veicolo in avanti, con una conseguente diminuzione delle emissioni di anidride carbonica. Il consumo di carburante tra pneumatici di classe A e pneumatici di classe G può differire anche fino al 7,5%*. In media, per una vettura questo significa circa 0,65 litri ogni 100 km.

Nota: la corretta manutenzione dei pneumatici è un altro fattore che influenza il consumo di carburante. Quest'ultimo è strettamente legato al tipo di veicolo, alle condizioni stradali e al tipo di guida.



Aderenza sul bagnato

Da A (migliore)
a G (peggiore)

Oltre a essere essenziale per la sicurezza, la risposta in frenata è un elemento fondamentale per valutare le prestazioni dei pneumatici su fondo bagnato. La distanza di frenata tra i pneumatici di classe A e quelli di classe G può differire fino al 30%*. Per una vettura che viaggia a 80 km/h, ad esempio, questo significa uno spazio di frenata su bagnato ridotto fino a 18 m.

Nota: molti altri fattori incidono sulla sicurezza su fondo asciutto e bagnato. Lo spazio di frenata dipende anche dal tipo di vettura e dalle condizioni del fondo stradale.



Rumorosità esterna

3 classi da 1 (meno rumoroso)
a 3 (più rumoroso)

La rumorosità esterna si misura in decibel (dB) e viene valutata in base ai nuovi livelli europei di rumorosità esterna che verranno introdotti nel 2016.

Nota: la rumorosità esterna non è legata alla rumorosità interna.



1 ONDA SONORA NERA
= già inferiore di 3 dB rispetto al futuro limite europeo



2 ONDE SONORE NERE
= già in linea con il futuro limite europeo



3 ONDE SONORE NERE
= in linea con l'attuale limite europeo

* Fonte: Valutazione d'impatto della Commissione europea SEC (2008) 286



ecopneus

SISTEMA NAZIONALE DI GESTIONE DEI PNEUMATICI FUORI USO (PFU)

In linea con l'impegno che caratterizza su molteplici fronti l'attività aziendale, Bridgestone Italia si è attivata per rispondere al **D.M. 82 dell'11 aprile 2011** (pubblicato in Gazzetta Ufficiale 8 giugno 2011), che avvia anche in Italia un sistema integrato per la gestione dei PFU attraverso Ecopneus, società consortile a cui Bridgestone Italia aderisce.

Obiettivo del legislatore è quello di garantire una serie di importanti vantaggi e certezze per tutti gli attori del sistema e per il cittadino, in particolare si mira a:

- ottimizzare la parte logistica del sistema nella raccolta dei PFU dai gommisti e nel trasporto agli impianti di riciclo;
- gestire per tutti gli operatori un flusso di PFU costante;
- promuovere nuovi impieghi dei materiali derivanti dal trattamento dei PFU;
- effettuare monitoraggio e rendicontazione, per evitare la dispersione dei PFU in modo illegale;
- garantire trasparenza e controllo sul contributo ambientale sui PFU.

A partire dal 7 settembre 2011, in tutte le fasi di commercializzazione del pneumatico nel mercato del ricambio, deve essere indicato in modo chiaro e distinto in fattura il contributo ambientale dovuto per finanziare il corretto recupero dei PFU.

Tutti i pneumatici inclusi nel presente listino sono quindi soggetti al contributo ambientale che andrà a sommarsi al prezzo del pneumatico e sarà evidenziato con voce separata in fattura; il valore del contributo è consultabile sul sito www.ecopneus.it.

Per usufruire del servizio di ritiro gratuito dei PFU da parte di Ecopneus scpa, è necessario registrarsi gratuitamente sul sito www.ecopneus.it.

Ecopneus eseguirà le operazioni di prelievo e raccolta dei pneumatici-rifiuto solamente presso i punti di generazione dei PFU che si saranno registrati.

Per maggiori informazioni



DAYTON DW510 EVO

Il Dayton DW510 EVO sfrutta le ultime tecnologie in tema di pneumatici invernali per garantire sicurezza e comfort in qualsiasi condizione atmosferica.

Grazie alla sua ottima tenuta di strada e alla sua eccellente struttura, questo pneumatico garantisce performance, affidabilità e sicurezza nel tempo.

- Nuovo disegno dei blocchi per migliori performance su ghiaccio e neve.

- Incavi continui e scanalature angolate per una guida più sicura sul bagnato.

- Blocchi irrigiditi e nuova struttura per un'eccellente resistenza all'usura.

DW510 EVO

DAYTON



DW510E



VETTURA

Misura	I.C.	C.V.	Modello	Rim Guard	IPC	Prezzo (IVA esc.)	Note
SERIE 45							
17"							
225/45 R 17	91	H	DW510E	•	7339	165,00	
SERIE 50							
15"							
195/50 R 15	82	H	DW510E		7359	86,00	
16"							
205/50 R 16	87	H	DW510E	•	7354	148,00	
17"							
205/50 R 17 XL	93	V	DW510E	•	7356	178,50	
SERIE 55							
15"							
185/55 R 15	82	T	DW510E		7332	98,00	
195/55 R 15	85	H	DW510E		7334	101,00	
16"							
195/55 R 16	87	H	DW510E		7353	121,00	
205/55 R 16	91	H	DW510E		7333	115,50	
215/55 R 16	93	H	DW510E		7357	143,50	
225/55 R 16	95	H	DW510E		7351	144,00	
SERIE 60							
14"							
185/60 R 14	82	T	DW510		3855	71,00	In esaurimento
185/60 R 14	82	T	DW510E		7347	71,00	
15"							
185/60 R 15 XL	88	T	DW510		1387	76,50	In esaurimento
185/60 R 15 XL	88	T	DW510E		7341	76,50	
195/60 R 15	88	T	DW510E		7346	84,00	
16"							
205/60 R 16	92	H	DW510E		7350	118,50	
215/60 R 16 XL	99	H	DW510E		7355	144,00	
SERIE 65							
13"							
155/65 R 13	73	T	DW510E		7358	49,00	
175/65 R 13	80	T	DW510		3865	74,50	In esaurimento
175/65 R 13	80	T	DW510E		7360	74,50	
14"							
155/65 R 14	75	T	DW510E		7336	62,00	
165/65 R 14	79	T	DW510		3861	70,00	In esaurimento
165/65 R 14	79	T	DW510E		7331	70,00	

ETICHETTA DEL PNEUMATICO



F	C	72 dB
G	C	72 dB
F	C	71 dB
F	C	72 dB
F	C	71 dB
F	C	72 dB
F	C	72 dB
G	E	70 dB
F	C	71 dB
G	E	71 dB
F	C	71 dB
F	C	72 dB
F	C	72 dB
G	C	71 dB
G	E	70 dB
F	C	71 dB
G	C	71 dB
G	E	70 dB
F	C	71 dB

• Cordolo di protezione del fianco; I.C.: Indice di carico; C.V.: Codice di velocità.
 ⚙️ Consumo di carburante; 🌧️ Aderenza sul bagnato; 🗣️ Rumorosità esterna (in dB).



DW510E

VETTURA

Misura	I.C.	C.V.	Modello	Rim Guard	IPC	Prezzo (IVA esc.)	Note
SERIE 65							
14"							
175/65 R 14	82	T	DW510		3841	66,00	In esaurimento
175/65 R 14	82	T	DW510E		7344	66,00	
185/65 R 14	86	T	DW510		79459	77,50	In esaurimento
185/65 R 14	86	T	DW510E		7345	77,50	
15"							
175/65 R 15	84	T	DW510E		7352	70,50	
185/65 R 15	88	T	DW510E		7361	74,50	
195/65 R 15	91	T	DW510E		7348	73,50	
205/65 R 15	94	T	DW510E		7335	108,50	
SERIE 70							
13"							
145/70 R 13	71	T	DW510		3857	54,00	In esaurimento
145/70 R 13	71	T	DW510E		7328	54,00	
155/70 R 13	75	T	DW510		3847	57,50	In esaurimento
155/70 R 13	75	T	DW510E		7342	57,50	
165/70 R 13	79	T	DW510		3849	62,00	In esaurimento
165/70 R 13	79	T	DW510E		7329	62,00	
175/70 R 13	82	T	DW510		3843	68,50	In esaurimento
175/70 R 13	82	T	DW510E		7349	68,50	
14"							
165/70 R 14	81	T	DW510		3845	68,50	In esaurimento
165/70 R 14	81	T	DW510E		7340	68,50	
175/70 R 14	84	T	DW510		7343	74,50	
185/70 R 14	88	T	DW510		3859	85,50	In esaurimento
185/70 R 14	88	T	DW510E		7330	85,50	

ETICHETTA DEL PNEUMATICO



G	E	70 dB
F	C	71 dB
G	E	71 dB
F	C	71 dB
15"		
F	C	71 dB
F	C	71 dB
F	C	72 dB
F	C	71 dB
SERIE 70		
13"		
G	E	69 dB
G	C	71 dB
G	E	70 dB
G	C	71 dB
G	E	70 dB
F	C	71 dB
G	E	70 dB
F	C	71 dB
14"		
G	E	70 dB
G	C	71 dB
F	C	71 dB
G	E	70 dB
F	C	71 dB

TYRELINK



ORDINARE CON TYRELINK

Benvenuti su TYRELINK, il metodo facile e veloce per ordinare on-line i pneumatici Bridgestone: <http://tyrelink.bridgestone.eu/tyrelink>
Trova i prodotti, controlla le disponibilità, consulta prezzi e tempi di consegna, tutto con un'unica semplice applicazione.



1. Login in TYRELINK

1. inserisci la username;
2. inserisci la password;
3. clicca **Login** o premi invio.



2. Cerca prodotti

1. inserisci la descrizione;
2. inserisci la quantità;
3. scegli il brand (opzionale);
4. scegli la stagione (opzionale);
5. clicca **Go** o premi invio per iniziare la ricerca.



3. Aggiungi al carrello

1. clicca **+** per aggiungere prodotti al tuo carrello;
2. inserisci la quantità richiesta prima di inserire l'ordine;
3. continua l'acquisto tramite il pannello di ricerca rapida.



4. Controlla e conferma l'ordine

1. controlla che tutte le informazioni inserite siano corrette;
2. inserisci i dettagli aggiuntivi (commento ordine, indirizzo di spedizione e/o note);
3. conferma l'ordine cliccando **Conferma ordine**;
4. il numero d'ordine verrà visualizzato in alcuni secondi;
5. il tuo ordine verrà ulteriormente confermato via e-mail.

I.C.: Indice di carico; C.V.: Codice di velocità.
 Consumo di carburante; Aderenza sul bagnato; Rumorosità esterna (in dB).

Se non possiedi username e password puoi richiederli al nostro customer service.

CONSIGLI TECNICI IMPORTANTI

Tutti i clienti devono essere edotti che i pneumatici sono composti di vari tipi di materiale e di mescole di gomma con proprietà differenti ed essenziali per il corretto funzionamento del pneumatico stesso. Tali proprietà evolvono nel tempo. Per ogni pneumatico questa evoluzione dipende da molti elementi, fra cui agenti atmosferici e condizioni di utilizzo e di stoccaggio (carico, velocità, pressione di gonfiaggio, manutenzione, ecc.).

Bridgestone raccomanda, pertanto, di leggere accuratamente le seguenti indicazioni:

RACCOMANDAZIONI BRIDGESTONE SULLO STOCCAGGIO

I pneumatici devono essere stoccati in conformità delle Raccomandazioni dell'E.T.R.T.O. (European Tyre and Rim Technical Organization) pubblicate nel libro delle Raccomandazioni di tale ente. A richiesta del cliente, Bridgestone metterà a disposizione il testo delle Raccomandazioni E.T.R.T.O.

Le Raccomandazioni E.T.R.T.O. includono, tra l'altro, i seguenti punti:

- il locale di stoccaggio deve essere fresco, asciutto e abbastanza aerato;
- i pneumatici devono essere protetti dalla luce solare e da luce artificiale molto forte;
- la temperatura di immagazzinamento deve essere inferiore a 35°C;
- i locali di stoccaggio non devono contenere alcuna apparecchiatura che generi ozono;
- solventi, combustibili, prodotti chimici, acidi, disinfettanti e altre sostanze simili non devono essere immagazzinati nei locali di stoccaggio dei pneumatici;
- i pneumatici devono essere stoccati in modo tale da evitare qualunque condizione di tensione, schiacciamento o altra deformazione;
- per l'immagazzinamento di breve periodo, i pneumatici possono essere posizionati in pila l'uno sull'altro
- per l'immagazzinamento di lungo periodo, i pneumatici devono essere posizionati verticalmente in un'unica fila su appositi scaffali.

Quando lo stoccaggio non avviene in conformità delle sopramenzionate Raccomandazioni E.T.R.T.O., i pneumatici potrebbero non essere adatti alla vendita, in quanto ne potrebbero essere diminuiti i tempi massimi raccomandati di durata in servizio o ne potrebbe risultare una peggiore prestazione in servizio.

RACCOMANDAZIONI BRIDGESTONE SULLA DURATA DEI PNEUMATICI

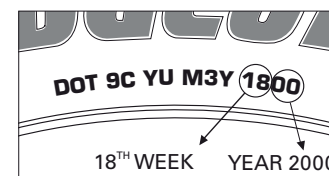
I consumatori devono essere informati ad ogni possibile occasione che:

- 1) per i pneumatici montati su veicoli come primo equipaggiamento (cioè acquistati dal consumatore su un veicolo nuovo) devono essere seguite le istruzioni per la sostituzione del pneumatico specificate dal produttore automobilistico;
- 2) i pneumatici, inclusi quelli di scorta, devono essere sottoposti a regolari controlli da parte di specialisti qualificati, come il personale dei concessionari di pneumatici, per valutarne l'ulteriore possibilità di utilizzo. I pneumatici utilizzati già da cinque anni od oltre devono essere controllati da un esperto almeno una volta all'anno;
- 3) a titolo precauzionale, si raccomanda comunque di sostituire i pneumatici in servizio da oltre dieci anni dalla data di produzione, compresi quelli di scorta, con pneumatici nuovi e ciò anche se i vecchi pneumatici sembrano in grado di durare ulteriormente e non hanno ancora raggiunto il limite di usura stabilito dalla legge.

Le raccomandazioni di cui sopra non riducono in alcun modo la responsabilità del consumatore di cambiare i pneumatici quando risulta necessario.

COME INDIVIDUARE LA DATA DI PRODUZIONE DEL PNEUMATICO

Bridgestone raccomanda di informare i consumatori su come identificare la data di produzione indicata sul pneumatico. La data di produzione è facilmente identificabile dal numero di serie apposto sul fianco del pneumatico. Il numero di serie è un codice alfanumerico composto da 11 cifre, in genere (ma non sempre) preceduto dalla sigla «DOT». Le ultime quattro cifre del numero di serie indicano la data di produzione. Come mostrato di seguito, le prime due cifre e le seconde due cifre indicano rispettivamente la settimana (che va da «01» a «52») e l'anno di produzione.



Per i pneumatici prodotti prima del 2000, l'anno di produzione è indicato da una cifra anziché da due. Nel decennio 1990-2000 su alcuni pneumatici è stato aggiunto un triangolo rivolto verso l'ultima cifra del numero di serie, per distinguerli dai decenni precedenti. Come mostrato di seguito 189◀ rappresenta la 18a settimana del 1989.



Come mostrato di seguito, 189◀ rappresenta la 18a settimana del 1989.



CUSTOMER SERVICE / TYRELINK

Dal Lunedì al Venerdì 8.30 - 12.30 / 13.30 - 17.30

Tel. 039 65 60 19 00 - E-mail: contactcenter.it@bridgestone.eu

Fax:  800 763423

E-COMMERCE: <http://tyrelink.bridgestone.eu/tyrelink>

BRIDGESTONE ITALIA SALES S.r.l. - Società unipersonale

Centro Direzionale Colleoni - Palazzo Taurus (A3)
Viale Colleoni, 3 - 20864 Agrate Brianza (MB)

Tel.: 039 656011 - Fax: 039 6899637

www.dayton.eu